



COMUNE DI GRADOLI

Provincia di Viterbo

AVVISO PUBBLICO RELATIVO ALLA MANIFESTAZIONE DI INTERESSE PER L’AFFIDAMENTO IN CONCESSIONE DEL SERVIZIO DI RIPRISTINO DELLE CONDIZIONI DI SICUREZZA STRADALE E DI REINTEGRO DELLE MATRICI AMBIENTALI COMPROMESSE DA INCIDENTI STRADALI

Premessa

Il Titolo II del Codice della Strada e, in particolare dall'art. 14, che disciplina la responsabilità dell'Ente proprietario o gestore dell'infrastruttura stradale, prevede che ogni Comune deve provvedere a ripristinare, nel minor tempo possibile, le condizioni di viabilità e sicurezza dell'area interessata da incidenti stradali, nonché assicurare il ripristino dello stato dei luoghi così come disposto dall'art. 211.

Il Decreto Legislativo n. 285 del 30 aprile 1992 - Codice della Strada - all'art. 15 lettera f) vieta di "depositare rifiuti o materie di qualsiasi specie, insudiciare e imbrattare comunque la strada e le sue pertinenze"; all'art. 161 prevede la fattispecie secondo la quale, allorquando si verifichi la caduta o lo spargimento di materie viscidie o infiammabili o comunque atte a creare pericolo o intralcio alla circolazione stradale, il conducente del veicolo fonte della caduta o dello spargimento, è tenuto ad adottare ogni cautela necessaria per rendere sicura la circolazione e libero il transito (comma II), ed inoltre, deve provvedere a segnalare il pericolo agli altri viaggiatori ed informare del fatto l'Ente proprietario della strada o un organo di Polizia (comma III), tutto ciò è funzionalizzato a garantire il corretto ripristino delle condizioni di sicurezza della strada.

L'Amministrazione Comunale, al fine di assicurare il rispetto della normativa richiamata, deve garantire l'efficiente servizio di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e di reintegro delle matrici ambientali post incidente, attraverso la pulitura e bonifica della piattaforma stradale le cui condizioni sono state compromesse dal verificarsi di incidenti stradali.

A tal fine, il Comune di Gradoli intende acquisire manifestazioni di interesse di operatori economici specializzati e qualificati per la successiva procedura di selezione del contraente a cui affidare in concessione, ai sensi dell'art.187 del D. Lgs n.36/2023, il servizio di ripristino delle condizioni di sicurezza e viabilità stradale mediante la pulitura e reintegro delle matrici ambientali compromesse da incidenti stradali verificatisi sulle strade di competenza dell'Ente.

Il presente avviso è da intendersi come mero procedimento preselettivo finalizzato esclusivamente a ricevere manifestazioni di interesse degli operatori economici in possesso dei requisiti specifici di cui

appresso, che saranno invitati alla conseguente procedura di affidamento. Si procederà ad invitare gli operatori economici che abbiano presentato la manifestazione di interesse.

La Stazione Appaltante si riserva di non dare corso alla procedura oggetto del presente avviso nel caso in cui sopravvengano ragioni di opportunità per il suo svolgimento. Trattandosi di avviso esplorativo, la data prevista per l'avvio della procedura di affidamento potrà subire variazioni in relazione a mutate esigenze, allo stato attuale non preventivabili, per motivazioni di pubblico interesse o ad insindacabile giudizio dell'Ente. Le modalità e le condizioni per la partecipazione alla procedura verranno pubblicizzati con le modalità e nei tempi previsti dalla normativa vigente.

Nel caso di presentazione di una sola manifestazione di interesse, la Stazione Appaltante si riserva la facoltà di procedere alle ulteriori fasi della procedura di affidamento con l'unico concorrente partecipante, ovvero di applicare l'ipotesi di cui all'art. 108 comma 10 del D. Lgs. 36/2023.

Resta stabilito sin da ora che la presentazione della candidatura non genera alcun diritto. I candidati esclusi per causa di legge, non potranno chiedere indennizzi o rimborsi di qualsiasi tipo e natura. Il presente avviso è finalizzato ad una indagine di mercato e non costituisce proposta contrattuale e non vincola in alcun modo l'Amministrazione, che si riserva di interrompere in qualsiasi momento, per ragioni di sua esclusiva competenza, il procedimento avviato, senza che i soggetti richiedenti possano vantare alcuna pretesa.

In relazione al servizio da affidare si precisa quanto segue:

OGGETTO DELL'AFFIDAMENTO

L'affidamento del servizio in Concessione del ripristino delle condizioni di sicurezza stradale compromesse dal verificarsi di incidenti stradali prevede le seguenti prestazioni:

- 1) **"intervento standard"**, il ripristino della sicurezza stradale e la reintegra delle matrici ambientali, compromesse dal verificarsi di incidenti stradali che comportino l'aspirazione dei liquidi inquinanti versati e il recupero dei detriti solidi dispersi, in dotazione funzionale dei veicoli, sul sedime stradale;
- 2) **"intervento fuori standard"**, il ripristino della sicurezza stradale e la reintegra delle matrici ambientali, compromesse dal verificarsi di incidenti stradali di grande rilevanza che comportino l'aspirazione dei liquidi inquinanti versati e il recupero dei detriti solidi dispersi, in dotazione funzionale dei veicoli, sul sedime stradale e o altre operazioni valutate direttamente sul luogo del sinistro;
- 3) **"interventi senza individuazione del veicolo responsabile"**, gli interventi standard (per detriti solidi e dispersione di liquidi) eseguiti regolarmente ancorché in assenza dell'individuazione del veicolo il cui conducente abbia causato l'evento e, quindi, della possibilità di recuperare i costi delle compagnie assicurative. Tale procedura non comprende gli interventi alle infrastrutture. L'eventuale infrastruttura può essere ripristinata a prezzo agevolato previa accettazione del preventivo da parte dell'Ente.
- 4) **"interventi d'infrastrutture"**, il ripristino completo dei danni di infrastrutture effettuati da qualsiasi mezzo sul territorio dell'ente come: guard rail, pali illuminazione pubblica, segnaletica di vario genere, semafori, asfalti ecc., previa richiesta dall'Ente con indicazione degli interventi

da effettuare, unitamente alla presentazione dei costi da sostenere e con provvedimento espresso di approvazione da parte dell'Amministrazione (ufficio Tecnico), che curerà il collaudo/controllo di conformità;

- 5) **"interventi di perdita di carico"**, l'attività di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e di reintegra delle matrici ambientali, a seguito del verificarsi di incidenti che comportino la perdita di carico da parte dei veicoli trasportanti coinvolti.
- 6) **"bonifiche ambientali"**, piano di caratterizzazione, decontaminazione, asportazione e tutte le operazioni inerenti alla bonifica del sito contaminato a seguito di incidente stradale.

Le prestazioni principali richieste sono le seguenti:

- a) fornitura e posizionamento, nel più breve tempo possibile e secondo quanto imposto dal vigente codice della strada, di segnaletica stradale per situazioni di emergenza, transenne, ecc. per la protezione di punti singolari a seguito di incidente o altro evento pericoloso per la circolazione stradale e per l'operatore che esegue il servizio. Dovrà essere mantenuta scorrevole la circolazione anche, se necessario, servendosi di personale addetto alla viabilità. Produzione di immagini fotografiche del luogo da ripristinare e rimozione di materiali o manufatti divelti (segnaletica stradale, pali illuminazione pubblica, guard-rail, cordone stradal, alberature e ogni altro oggetto che, a seguito del sinistro o dello sversamento, si fosse riversato su strada). Nel caso in cui, sul luogo dell'incidente stradale o sversamento, siano presenti i servizi di Polizia Stradale per i rilievi o le parti coinvolte nel sinistro stiano concludendo la constatazione amichevole, l'intervento dell'Impresa aggiudicataria avrà inizio al termine di tali attività, salvo nei casi di urgenza nei quali venga diversamente disposto dagli organi di polizia stradale intervenuti sul luogo del sinistro;
- b) pulizia del manto stradale, delle sue pertinenze, delle tubazioni per la raccolta delle acque piovane, dei fossi di guardia adiacente alle scarpate stradali, dei terreni o delle proprietà limitrofe la sede stradale, consistente nell'aspirazione dei liquidi "sversati" dal/i veicolo/i coinvolti, aventi caratteristiche anche inquinanti o pericolose (olio, carburante, liquidi di raffreddamento motore ecc.), recupero e asportazione di detriti solidi, dispersi e relativi ai veicoli o agli equipaggiamenti degli stessi (frammenti di vetro, pezzi di plastica, lamiera, metallo ecc.), o di materiali trasportati, anche pericolosi (carichi dispersi) e altrimenti non recuperati da possessori/responsabili dei veicoli incidentati, con l'ausilio di idonee apparecchiature e/o tecniche;
- c) intervento di raccolta e trasporto di rifiuti anche pericolosi, a seguito della perdita di carico ad opera di ignoti o derivanti da eventi accidentali o procurati, e rovinati sul manto stradale per i quali il proprietario della strada ne richiede l'allontanamento ed il conferimento presso impianti autorizzati;
- d) lavaggio della pavimentazione con mezzi idonei, con sostanze non dannose per la pavimentazione stradale e per l'ambiente, ma capaci di rimuovere efficacemente i rifiuti liquidi e in particolar modo quelli oleosi, conformi e nel rispetto delle normative di legge, nazionali e comunitarie e che comunque dovranno essere recuperate, trasportate e smaltite a norma di legge;
- e) aspirazione di quanto risultante dal lavaggio incluse le sostanze utilizzate per la pulizia ed eventuale ulteriore lavaggio finale;
- f) ogni altra attività necessaria alla "pulizia e bonifica" dell'area del sinistro e al ripristino della sicurezza stradale e della normale circolazione del traffico, provvedendo al conferimento di tutto

il materiale raccolto, anche pericoloso, presso centri autorizzati per il trattamento dei materiali inquinanti e non inquinanti. Produzione di immagini fotografiche dopo l'intervento di pulizia delle strutture stradali ripristinate.

DURATA

La presente convenzione avrà durata di **anni 4 (quattro)** a decorrere dalla data di sottoscrizione.

Al di fuori della durata contrattuale il contratto può essere prorogato per una durata massima di 1 anno (uno), ovvero al tempo strettamente necessario alla conclusione delle procedure necessarie per l'individuazione di un nuovo concessionario.

REMUNERAZIONE DEL SERVIZIO

Il presente servizio verrà svolto in regime di concessione ai sensi dell'art. 176 e ss. del Dlgs 36/2023. Il Concessionario, riceve come corrispettivo per i servizi resi nell'ambito della concessione, il diritto di gestire funzionalmente e di sfruttare economicamente il servizio medesimo, rivalendosi direttamente nei confronti dei soggetti che sono stati coinvolti negli incidenti stradali e/o sulle compagnie assicurative garanti dei soggetti danneggiati. A tal scopo l'Ente si obbliga a conferire al Concessionario delega e procura, contenente ogni più ampio potere per agire stragiudizialmente e giudizialmente, e intraprendere le più opportune azioni, anche legali nei confronti del responsabile del sinistro o della Società Assicuratrice dei veicoli coinvolti.

Il servizio oggetto della presente convenzione non comporterà alcun onere a carico dell'Ente, in quanto la remunerazione avverrà esclusivamente mediante la rivalsa nei confronti dei soggetti che hanno causato il danno e/o nei confronti delle Compagnie Assicuratrici dei veicoli coinvolti.

Nei casi in cui non sia possibile da parte del Concessionario individuare il responsabile del sinistro, i costi del servizio resteranno ad esclusivo carico del Concessionario, senza nulla pretendere dall'Ente.

L'importo della convenzione è stimato in euro 4.000,00 (quattromila/00 euro).

REQUISITI DI PARTECIPAZIONE E OBBLIGHI DEL CONCESSIONARIO

I soggetti che possono partecipare alla procedura devono essere, a pena di esclusione, titolari dei seguenti requisiti, il cui possesso può essere attestato mediante dichiarazione sostitutiva, in conformità alle previsioni del testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di documentazione amministrativa, di cui al D.P.R. 445/2000:

I requisiti minimi organizzativi che il concessionario deve possedere sono i seguenti:

- attivazione dell'intervento su richiesta telefonica alla sala operativa dell'affidatario del servizio da parte della Polizia Locale e/o dalle altre Forze dell'Ordine presenti sul territorio, ovvero dal personale dipendente dal Comune;
- la comunicazione telefonica si realizza attraverso un numero verde di una sala operativa, attiva 24 ore su 24, per 365 giorni l'anno, che garantisca tempi di risposta non superiori a un minuto per almeno il 90% delle chiamate;
- le strutture operative sul territorio devono garantire tempestivi e solerti tempi di intervento sul luogo del sinistro, al massimo, salvo casi di comprovata impossibilità, non superiori a:
 - 30 minuti per i giorni feriali dalle ore 6:00 alle 22:00, sabato escluso;

- 45 minuti per tutti i giorni dalle ore 22:00 alle 6:00, festivi e sabato dalle ore 00:00 alle 24:00;

Tali parametri indicano l'arco temporale che comincia dall'attivazione da parte delle Forze dell'Ordine alla sala operativa e si conclude con l'arrivo della struttura operativa sul luogo dell'incidente;

- possedere le iscrizioni A.N.G.A. - Albo Nazionale Gestori Ambientali - relative al trasporto dei rifiuti prodotti nell'ambito del procedimento di ripristino (minimo categoria 2-bis,5f);
- possedere idonea copertura assicurativa a copertura dei rischi professionali e della corretta esecuzione del servizio, con un massimale non inferiore a € 6.000.000,00;
- utilizzare prodotti certificati e rispondenti alla legislazione vigente, che non degradino prematuramente il manto stradale e che siano rispettosi dell'ambiente ed ecocompatibili;
- possedere le seguenti certificazioni di qualità:
 - **SA 8000:2014** (sistema di gestione aziendale attinente alla responsabilità sociale d'impresa);
 - **ISO 9001:2015** (certificazione del sistema di Qualità);
 - **ISO 14001:2015** (certificazione di Gestione Ambientale);
 - **ISO 14067:2018** (Carbon Footprint di prodotto);
 - **ISO 18295-1:2017** (Gestione del call center);
 - **ISO 26000:2010** (Guidance of Social Responsibility);
 - **ISO 37001:2016** (Prevenzione e contrasto alla corruzione);
 - **ISO 39001:2012** (sistema per la gestione della sicurezza stradale nei servizi di ripristino post incidente);
 - **ISO 45001:2018** (certificazione della sicurezza sul luogo di lavoro);
- Insussistenza delle cause di esclusione di cui agli artt. 94 e 95 del D. lgs n.36/2023 e ss.mm.ii;
- Iscrizione presso la Camera di Commercio per l'attività di coordinamento e gestione della manutenzione strade, finalizzata al ripristino delle condizioni di sicurezza e viabilità a seguito di incidenti stradali;
- Garantire il Controllo della filiera dei rifiuti prodotti dagli interventi delle strutture territoriali;
- Garantire un Centro di raccolta dati per il monitoraggio, la pianificazione e la registrazione dell'andamento dell'incidentalità stradale e dell'impatto ambientale negli specifici ambiti territoriali;
- Garantire l'attuazione di protocolli operativi tesi ad assicurare l'effettuazione degli interventi in condizioni di sicurezza, con tempestività e nel rispetto delle normative vigenti;
- Garantire la disponibilità di idonei automezzi per le operazioni di cantiere, autorizzati al trasporto di rifiuti, con attrezzature specifiche per le operazioni di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e di reintegro delle matrici ambientali compromesse dal verificarsi di incidenti stradali;
- Garantire la capacità operativa di apertura, gestione e chiusura del cantiere stradale nel rispetto del quadro normativo vigente, con particolare riferimento al D. Lgs 285/92 (Codice della Strada) e D. Lgs. 81/08 (Norme in materia di sicurezza sul lavoro);

- Assicurare il servizio tramite il coordinamento di strutture operative locali, ad essa contrattualmente collegate, che operativamente svolgono il servizio, per garantire operatività capillare sul territorio, consentendo così un più efficace contenimento dei prezzi dell'intervento. Le strutture operative dell'affidatario svolgeranno le operazioni di "pulitura della piattaforma stradale compromessa da incidenti dei veicoli", con interventi di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e di reintegro delle matrici ambientali, mediante:
 - a) "pulitura" del manto stradale, con aspirazione dei liquidi inquinanti di dotazione funzionale e fuoriusciti dei veicoli coinvolti, recupero dei detriti solidi, non biodegradabili, dispersi e relativi all'equipaggiamento dei veicoli stessi;
 - b) "lavaggio" della pavimentazione con impiego di materiale "tensioattivo ecologico" e/o "disgregatore molecolare biologico";
 - c) "aspirazione" dell'emulsione risultante ed eventuale lavaggio finale;
 - d) Ricostruzione dei manufatti danneggiati in caso di sinistro con responsabilità nota.

Le fasi operative innanzi descritte verranno svolte nel rispetto delle procedure prescritte dal D. Lgs. n. 152 del 03 aprile 2006 (Codice dell'Ambiente) a tutela e salvaguardia delle matrici ambientali, sia con riguardo all'integrità del suolo compromesso dalle sostanze inquinanti sia tenuto conto del corretto e regolare svolgimento delle successive fasi dell'intero ciclo di tracciabilità della filiera dei rifiuti prodotti per effetto della pulitura stradale.

L'affidatario dovrà avere svolto con buon esito, nel triennio immediatamente antecedente la data di pubblicazione della presente procedura, almeno 2 (due) servizi della stessa natura e di importo almeno pari a quello oggetto della presente concessione, in Comuni o Provincie con popolazione pari o superiore a quello della Stazione Appaltante;

Il Concessionario dovrà gestire i propri interventi utilizzando veicoli debitamente omologati e conformi alle norme vigenti e provvisti di adeguati equipaggiamenti e apparecchiature per fronteggiare le varie casistiche operative. Il Concessionario si impegna a realizzare tutti gli interventi previsti dal presente avviso, nel pieno rispetto delle normative in termini di sicurezza stradale, di tutela ambientale e di sicurezza sul lavoro. In particolare, il personale addetto alle operazioni in strada dovrà essere dotato di vestiario che lo renda visibile anche in condizioni di scarsa visibilità e deve essere in possesso di tutte le dotazioni di sicurezza previste dal D. Lgs. n.81/08. La tipologia degli indumenti e le caratteristiche dei materiali dovranno essere conformi al D. M. del 9 Giugno 1995.

La mancanza anche di solo uno dei requisiti sopra richiesti comporta l'automatica esclusione dalla presente procedura.

SICUREZZA NEI LUOGHI DI LAVORO

Il costo della sicurezza in relazione all'esecuzione della concessione è pari a 0 (zero) in quanto la concessione prevede una forma di gestione complessiva da parte del Concessionario non determinante interferenze e non valutabile in termini di rischi specifici e, conseguentemente, non è obbligatorio redigere il D.U.V.R.I.

Tuttavia tale documento potrà essere redatto dalla Stazione Appaltante, anche su richiesta del Concessionario, nel caso si renda necessario per possibili interventi di manutenzione ordinaria e

straordinaria dei luoghi su cui vengono operati gli interventi ovvero in caso di modifiche tecniche e/o logistiche che possano incidere sulle modalità organizzative e/o operative generali, ferma restando la disponibilità da parte della Stazione Appaltante, nel rispetto dei principi di cooperazione e di coordinamento di cui all'art.26 comma 2 lett. a) del D. Lgs. n.81/2008, per ogni altra eventuale informazione richiesta in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro.

Rimane a carico del Concessionario il rispetto di tutte norme contenute nel D. Lgs. n.81/08 "Attuazione dell'art.1 della legge 3 agosto 2007, n.123, in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro", come emendato ed aggiornato, provvedendo altresì per i rischi non riferibili alle interferenze, ad elaborare il proprio documento di valutazione dei rischi (DVR) e a provvedere all'attuazione delle misure di sicurezza necessarie per eliminare e/o ridurre al minimo i rischi specifici propri dell'attività svolta. Il personale incaricato dal Concessionario, durante lo svolgimento del presente servizio, oltre ad essere munito dei necessari Dispositivi di protezione individuali (D.P.I.) ed essere in regola con qualsivoglia altra disposizione in materia di sicurezza sui luoghi di lavoro, dovrà essere munito di apposita tessera di riconoscimento corredata di fotografia contenente le generalità del lavoratore e l'indicazione del Datore di lavoro.

MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELL'ISTANZA DI PARTECIPAZIONE

Le manifestazioni di interesse dovranno essere formulate dagli operatori economici in possesso dei suddetti requisiti utilizzando il modello allegato al presente avviso.

La manifestazione di interesse dovrà pervenire entro e non oltre le ore 12:00 del quindicesimo giorno successivo alla pubblicazione e dovrà essere trasmessa a mezzo PEC esclusivamente all'indirizzo comunedigradoli@legalmail.it.

È facoltà delle ditte allegare la documentazione a comprova dei requisiti autocertificati.

L'oggetto della PEC dovrà essere il seguente: "AVVISO PUBBLICO PER L'AFFIDAMENTO IN CONCESSIONE DEL SERVIZIO DI RIPRISTINO DELLE CONDIZIONI DI SICUREZZA STRADALE E DI REINTEGRO DELLE MATRICI AMBIENTALI COMPROMESSE DAL VERIFICARSI DI INCIDENTI STRADALI"

Si precisa che le richieste pervenute con modalità diverse da quelle sopra descritte non saranno prese in considerazione.

Il Comune di Gradoli si riserva la facoltà di sospendere, revocare e annullare, la manifestazione di interesse e di non dare alcun seguito alla stessa, senza che ciò possa ingenerare alcuna pretesa da parte degli operatori economici o persone fisiche interessate.

CRITERI DI AGGIUDICAZIONE

Il servizio verrà aggiudicato con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi del combinato disposto dell'art. 108 comma 4, dell'art. 185 e dell'Allegato I.3 del D. Lgs. 36/2023, per quanto applicabile, sulla base delle migliori caratteristiche qualitative del servizio offerto.

L'Amministrazione procedente precisa che trattandosi di un servizio che non comporta alcun onere né costi a carico dell'Ente e che non prevede una base d'asta da ribassare, il punteggio verrà assegnato avendo riguardo alle caratteristiche tecniche dell'impresa e alla tipologia dei servizi offerti.

Il servizio viene affidato tramite procedura nei confronti della ditta che avrà presentato l'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi del D.Lgs. n. 36/2023.

Il Comune di Gradoli si avvale della piattaforma telematica di negoziazione MEPA.

Ne consegue che, ai fini della partecipazione alla presente procedura sarà INDISPENSABILE essere registrati alla piattaforma telematica di negoziazione (per poter ricevere la lettera di invito e la relativa documentazione).

INFORMAZIONI AGGIUNTIVE

Informazioni sul presente avviso potranno essere richieste al seguente indirizzo PEC: comunedigradoli@legalmail.it. Il presente avviso è pubblicato nell'Albo Pretorio on line del comune di Gradoli per 15 giorni. I dati raccolti saranno trattati ai sensi del D. Lgs 30.06.2003 n. 196 e del Reg. U.E. 679/2016. Il trattamento dei dati ha la finalità di consentire l'accertamento della idoneità dei concorrenti a partecipare alla procedura di affidamento di cui trattasi. Si informa che i dati dichiarati saranno utilizzati dagli uffici esclusivamente per l'istruttoria dell'istanza presentata e per le formalità ad essa connesse.